



Αριθμ. 30/5/2007

ΓΕΝΙΚΟ ΛΟΓΙΣΤΗΡΙΟ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ

Ε Κ Θ Ε Σ Η

Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους
(άρθρο 75 παρ.1 του Συντάγματος)

Στο σχέδιο νόμου του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων «Κύρωση της Συμφωνίας μεταξύ της Κυβέρνησης της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβέρνησης της Δημοκρατίας της Τουρκίας για την κατασκευή δεύτερης διασυνοριακής οδικής γέφυρας μεταξύ των δύο χωρών, στην περιοχή της συνοριακής διόδου Κήποι - Ipsala».

Με τις διατάξεις του υπόψη νομοσχεδίου, προτείνεται η κύρωση της ανωτέρω Συμφωνίας, που έχει υπογραφεί στην Κωνσταντινούπολη, στις 10 Ιουνίου 2006. Ειδικότερα:

Α. Με το άρθρο πρώτο κυρώνεται και έχει την ισχύ που ορίζει το άρθρο 28, παρ.1, του Συντάγματος, η προαναφερόμενη Συμφωνία, με τις διατάξεις της οποίας προβλέπονται, μεταξύ άλλων, τα ακόλουθα:

1. α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη συμφωνούν να κατασκευάσουν, σε συνεργασία, μία δεύτερη διασυνοριακή οδική γέφυρα, πάνω από τον ποταμό Έβρο/Meric, η οποία θα βρίσκεται στο έδαφος και των δύο χωρών και θα συνδέει τα συνοριακά σημεία των Κήπων της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Ipsala της Δημοκρατίας της Τουρκίας.

β.ι) Προς τούτο θα συσταθεί μία Μικτή Επιτροπή Σχεδιασμού και Παρακολούθησης του Έργου («ΜΕΣΠΕ»), η οποία θα αποτελείται από εξαμελείς αντιπροσωπείες των Συμβαλλόμενων Μερών και τους αναπληρωτές τους.

ii) Η ΜΕΣΠΕ θα συνέχεται σε ολομέλεια δύο (2) φορές ετησίως, καθώς και οσάκις κρίνεται απαραίτητο για την ολοκλήρωση του έργου. Οι συνεδριάσεις της θα διεξάγονται εναλλάξ σε κάθε χώρα και κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα καλύπτει τα έξοδα μετακίνησης και διαμονής των αντιπροσώπων του.

iii) Παρέχεται η δυνατότητα για την υποστήριξη των αντιπροσωπειών των Μερών, που συμμετέχουν στην ΜΕΣΠΕ, από εθνικούς εμπειρογνώμονες.

γ. Ορίζεται η Αγγλική γλώσσα, ως η γλώσσα εργασίας κατά τις συνεδριάσεις της ΜΕΣΠΕ, καθώς και για τη σύνταξη των εκτελεστικών Πρωτοκόλλων της Συμφωνίας.
(άρθρα 1-2 και 11)

2. α. Η ΜΕΣΠΕ εξουσιοδοτείται να προβεί στον καθορισμό, την οργάνωση και το συντονισμό όλων των ενεργειών, για την κατασκευή της εν λόγω νέας διασυνοριακής οδικής γέφυρας και να χειρίζεται όλα τα σχετικά ζητήματα που μπορεί να προκύψουν.

β. Παρέχεται η δυνατότητα στην ΜΕΣΠΕ να συνιστά υποεπιτροπές, που θα αποτελούνται από μέλη, αναπληρωματικά μέλη ή εμπειρογνώμονες των δύο (2) πλευρών. **(άρθρο 3)**

3. Η προαναφερόμενη γέφυρα θα κατασκευαστεί πλησίον της υφιστάμενης οδικής γέφυρας και η ακριβής θέση της θα προσδιοριστεί με διμερές πρωτόκολλο.

Στο εν λόγω Πρωτόκολλο θα προσδιοριστεί η οριοθέτηση της συνοριακής γραμμής επί της γέφυρας, η οποία θα διενεργηθεί, μετά την ολοκλήρωση της κατασκευής της, από τη ΜΕΣΠΕ. **(άρθρο 4)**

4. α. Η ΜΕΣΠΕ θα εγκρίνει τους όρους αναφοράς και τα έγγραφα υποβολής προτάσεων για τις απαραίτητες μελέτες, καθώς και για την υλοποίηση του έργου.

β.ι) Η κατάρτιση των εγγράφων υποβολής προτάσεων για τις απαραίτητες μελέτες του έργου (σχεδιασμού, περιβαλλοντικών επιπτώσεων, οικονομικές, χρηματοοικονομικές κ.λπ.) ανατίθεται από κοινού στην ελληνική κρατική εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και στην Τουρκική Αρχή Αυτοκινητοδρόμων.

ii) Ο συντονισμός των σχετικών ενεργειών ανατίθεται στη ΜΕΣΠΕ.

γ. i) Η αρμοδιότητα υποβολής των προαναφερομένων μελετών, ανατίθεται στην εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.», βάσει πρόσκλησης υποβολής ενδιαφέροντος, σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία.

ii) Επιτρέπεται η συμμετοχή και τουρκικών εταιρειών στην προαναφερόμενη πρόσκληση υποβολής ενδιαφέροντος.

δ. Ορίζεται ότι, η σύμβαση κατακύρωσης των μελετών θα περιλαμβάνει ρήτρα αναθεώρησης, χωρίς πρόσθετο κόστος, εφόσον αυτό αποφασιστεί από τη ΜΕΣΠΕ. **(άρθρα 5 - 6)**

5. α. Τα Συμβαλλόμενα Μέρη, αναθέτουν στην ελληνική κρατική εταιρεία «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» και στην Τουρκική Αρχή Αυτοκινητοδρόμων, τη διεύθυνση του έργου, η οποία περιλαμβάνει:

i) Ένα ξεχωριστό διαγωνισμό για την κατασκευή κάθε τμήματος του Έργου που αντιστοιχεί σε κάθε πλευρά.

ii) Τις αρμοδιότητες της χρηματοδότησης, καθώς και της παρακολούθησης, διαχείρισης, επίβλεψης, και προσωρινής αποδοχής κάθε τμήματος του Έργου που αντιστοιχεί σε κάθε πλευρά.

β. Παρέχεται η δυνατότητα σε αντιπροσώπους των ανωτέρω φορέων να παρακολουθούν τις συνεδριάσεις της ΜΕΣΠΕ, ως εθνικοί εμπειρογνώμονες.

γ. Αναλαμβάνεται η δέσμευση από κάθε πλευρά να μελετήσει και να κατασκευάσει, στο δικό της έδαφος, τις οδούς προσπέλασης στη νέα γέφυρα. **(άρθρο 7)**

6. α. Καθορίζονται οι περαιτέρω υποχρεώσεις των Μερών στα πλαίσια εκτέλεσης του έργου. Ειδικότερα, καθένα από τα Συμβαλλόμενα Μέρη υποχρεούται να:

i) Παραδώσει το χώρο κατασκευής του έργου, κατά την ημέρα που ορίζεται στην σύμβαση κατασκευής, ελεύθερο από κάθε είδους υφιστάμενες εγκαταστάσεις.

ii) Διευκολύνει την πρόσβαση στο εργοτάξιο με δικά του έξοδα. Προς το σκοπό αυτό, κάθε Συμβαλλόμενο Μέρος θα υποβάλλει στην άλλη πλευρά, κατάλογο των προσώπων που είναι εξουσιοδοτημένα και θα έχουν πρόσβαση στο έδαφος του άλλου Μέρους, καθώς και των μελών της ΜΕΣΠΕ και των υποεπιτροπών που θα συσταθούν απ' αυτήν.

iii) Αναλάβει, μετά την ολοκλήρωση του έργου, την ιδιοκτησία και τη συντήρηση του αντίστοιχου μέρους της γέφυρας, όπως αυτό προσδιορίζεται από την οριοθέτηση της συνοριακής γραμμής.

β. Η τήρηση όλων των κανόνων και διαδικασιών, που σχετίζονται με την οριστική έγκριση των φάσεων εργασίας και το τελικό αποτέλεσμα, ανατίθεται στην ΜΕΣΠΕ.

γ. Η οριστική αποδοχή του έργου θα πραγματοποιηθεί με διμερές Πρωτόκολλο, που θα συναφθεί μεταξύ των δύο πλευρών. **(άρθρα 8-10 και 12)**

7. Οποιαδήποτε διαφορά προκύπτει, κατά την εφαρμογή της Συμφωνίας, θα επιλύεται από την ΜΕΣΠΕ. Σε περίπτωση δε που αυτό καθίσταται αδύνατο, η διαφορά θα επιλύεται μέσω διαπραγματεύσεων μεταξύ των Συμβαλλομένων Μερών. **(άρθρο 13)**

Β. Με το άρθρο δεύτερο ορίζεται ότι, τα Πρωτόκολλα που καταρτίζονται από την ΜΕΣΠΕ, εγκρίνονται με κοινή πράξη των αρμοδίων Υπουργών.

Γ. Με το άρθρο τρίτο, σε συνδυασμό με το άρθρο 14 της υπό κύρωση Συμφωνίας, ορίζεται ο χρόνος έναρξης ισχύος αυτής και του υπό ψήφιση νόμου.

Δ. Από τις προτεινόμενες διατάξεις, προκαλούνται, σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού οι κατωτέρω δαπάνες:

1. Ετήσια δαπάνη ύψους **6.000 ΕΥΡΩ** περίπου, για όσο χρονικό διάστημα λειτουργεί η ΜΕΣΠΕ, από την κάλυψη των εξόδων: **i)** συμμετοχής εκπροσώπων της Ελλάδος σ' αυτήν και **ii)** φιλοξενίας των τουρκικών αντιπροσωπειών που επισκέπτονται την Ελλάδα για τον ίδιο σκοπό. **(άρθρα 2 και 11)**

2. Ενδεχόμενη δαπάνη από την: **i)** Υποστήριξη της Ελληνικής αντιπροσωπείας στην ΜΕΣΠΕ από εθνικούς εμπειρογνώμονες (αντιπροσώπους της «ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.» κ.λπ.) **(άρθρα 2 και 7)**

ii) Συμμετοχή σε υποεπιτροπές, που ενδεχομένως θα συσταθούν από την ΜΕΣΠΕ, ελλήνων εκπροσώπων και εμπειρογνομώνων. **(άρθρο 3)**

iii) Κήρυξη απαλλοτριώσεων ή / και εκτέλεση διαφόρων εργασιών προκειμένου να παραδοθεί ο χώρος κατασκευής του έργου ελεύθερος από κάθε είδους τυχόν υφιστάμενες εγκαταστάσεις. **(άρθρο 8)**

iv) Πραγματοποίηση έκτακτων συνεδριάσεων της ΜΕΣΠΕ, οσάκις τούτο κρίνεται απαραίτητο. **(άρθρο 11)**

v) Συμμετοχή ελληνικής αντιπροσωπείας σε διαβουλεύσεις για την επίλυση τυχόν διαφορών που ανακύπτουν σχετικά με την ερμηνεία ή την υλοποίηση της Συμφωνίας. **(άρθρο 13)**

3. Ετήσια δαπάνη ύψους **200.000 ΕΥΡΩ** περίπου, από τη συντήρηση του, επί ελληνικού εδάφους, τμήματος της γέφυρας. (**άρθρο 12**)

4. Εφάπαξ δαπάνη ύψους **14.000.000 ΕΥΡΩ** περίπου (εκτίμηση με τιμές της 1.9.2006) που αποτελεί την ελληνική συμμετοχή στο κόστος του υπόψη έργου (εκπόνηση της μελέτης και κατασκευή της προαναφερόμενης γέφυρας και των οδών προσπέλασης προς αυτήν και διευκόλυνση της πρόσβασης στο εργοτάξιο). (**άρθρα 1, 7 και 8**)



Αθήνα, 22 Μαρτίου 2007

Ο Γενικός Διευθυντής

Βασίλειος Λέτσιος